

EvoBike



INSTRUKSJONSBOOK

Bokssykkel EvoBike Duo Box

CE

INNHALDSFORTEGNELSE

INTRODUKSJON.....	3
Rammenummer og Evobike-ID.....	3
Generell informasjon om elsykkelen.....	4
Lovverk.....	4
MONTERING	5
Montering av styret	5 BRUKE
ELSYKKELEN.....	6
Sjekk før sykkelturen.....	6
Sykkelenes rekkevidde	6 Sykkelenes
girsystem.....	6
SYKKELENS LCD-DISPLAY.....	7
Kontrollpanelknapper.....	7 Oversikt over
funksjoner.....	7 Slå skjermen på/ av.....
assistansenivå.....	8 Valg av
hastighet.....	8 Visningsmodus Avstand/ 8 Batteriladestatus/ 9 USB-lading.....
kapasitet.....	9
Ganghjelp.....	9
Tilbakestill data	10
Stille inn Km eller Mile.....	10
Bakgrunnsbelysningen	10 Automatisk avstenging.....
LADING.....	11 Symboler på laderen.....
Sikkerhetsforskrifter lader og batteri.....	11
STELL OG VEDLIKEHOLD.....	12
Smøring og rengjøring.....	12
Dekk og slange.....	12
Justering av girsystemet	13
Justering av skivebremsen	14
Ta av bakhjulet med navmotor.....	15
FEILSØKING.....	16
KONTAKTINFORMASJON	17

INTRODUKSJON

Før du tar i bruk din nye elsykkel, er det viktig at du leser nøye gjennom denne bruksanvisningen. Å ta vare på elsykkelen på riktig måte er av største betydning for at produktet skal vare lenge og fungere sikkert. Dersom du regelmessig tar vare på sykkelens din i henhold til vedlikeholdsrådene som fremkommer i denne bruksanvisningen, vil du ha en velfungerende elsykkel i mange år fremover. Riktig vedlikehold forbedrer også funksjonaliteten til sykkelens, noe som gir en mye mer behagelig sykkelopplevelse.

Å gi en sykkel regelmessig og riktig service er kanskje ikke noe du føler deg komfortabel med. **Dersom du føler deg usikker på hvordan du skal justere eller reparere sykkelens, er det derfor svært viktig at du henvender deg til en fagmann MANN.**

MERK: Noen detaljer, som f.eks bilder, i denne bruksanvisningen kan variere sammenlignet med faktisk ytelse. Bildene er kun for å illustrere ulike funksjoner.



Denne elektriske sykkelens er produsert i samsvar med følgende EU-standarder for sykler:

- EN 15194: EPAC for sykler med elektrisk hjelpemotor.

RAMMENUMMER OG EVOBIKE ID

Er du så uheldig å få el-sykkelen din stjålet, vil politiet be om sykkelens rammenummer. Du finner rammenummeret ditt på rammen ved sykkelens fordekk i henhold til plassering "A" på bildet under. Skriv det ned i denne bruksanvisningen.



MITT RAMMENUMMER:

Hvis sykkelens din skulle bli stjålet uten å bli funnet, dekker de fleste husforsikringsselskaper vanligvis skaden.

Et vanlig krav fra forsikringsselskaper er at sykkelens din skal ha vært låst med godkjent lås ved tyveri.

Ta kontakt med forsikringsselskapet ditt for å finne ut nøyaktig dine forsikringsbetingelser.

GENERELL INFORMASJON OM ELEKTRISK SYKKEL

- Før elsykkelen tas i bruk for første gang, må batteriet lades i ca. 10-12 timer. Det anbefales å lade batteriet i 10 timer ved de tre første ladeanledningene. Batteriet lades deretter til laderen indikerer at ladingen er fullført. **MERK: Det kan ta opptil 15 ladesykluser før en ny litiumbatteri gir optimal rekkevidde.** Det er viktig at alle som skal bruke denne elsykkelen leser gjennom batteri- og laderinstruksjonene som vises senere i denne bruksanvisningen.
- Når du er ferdig med å montere sykkelen, er det viktig å sjekke dekktrykket. **Anbefalt dekktrykk er 4,2 BAR (61 PSI).** Dekkene på denne elsykkelen tåler dekktrykk mellom 3,4 og 5,1 BAR.
- Elsykkelen er en vanlig sykkel utstyrt med elmotor. Motoren aktiveres automatisk når du trækker, og slår seg av når du når en hastighet på 25 km/t.
- Unngå å overbelaste sykkelens elektriske motor. Hvis motoren høres veldig anstrengt ut, f.eks. i lange bratte oppoverbakker, bør du gå av sykkelen og føre den.
- Rekkevidde per ladning varierer avhengig av en rekke ulike faktorer som lastvekt, kjørestil, kjøreflate, batterislitasje, lufttemperatur, dekktrykk, nivå av hjelpkraft osv. Optimal rekkevidde oppnås med et fabrikknytt batteri ved en lufttemperatur på 25 grader Celsius, på hardt flatt underlag med riktig dekktrykk og med moderat motorassistanse.
- Alle batterier yter dårligere når de blir kalde. Optimal ytelse oppnås ved ca.: 25 grader Celsius. Når temperaturen synker til null grader, halveres ytelsen/rekkevidden til batteriet. Hvis du ønsker å sykle i kalde forhold, anbefales det å oppbevare batteriet på forhånd i romtemperatur.
- Elsykkelen din kan brukes i regnvær. Som med all annen elektronikk kan imidlertid tilstrekkelige mengder, samt langvarig fuktighet, forårsake skade. Unngå derfor å oppbevare sykkelen på friland i regnvær eller sprutende vann rett mot sykkelen. Vær spesielt forsiktig så du ikke utsetter sykkelen for våte forhold hvis du har tatt ut batteriet. Koble ALDRI batteriet til sykkelen igjen hvis batterikontaktene er våte! Husk at det ikke bare er elektronikken som kan bli skadet ved langtidslagring i fuktige omgivelser. Sykkelenes øvrige funksjoner som gir og bremsesystem, kjede, kabler osv. kan forringes og må skiftes ut for tidlig. I tillegg kan overflaterust oppstå.
- Ikke glem at alle sykler trenger en førstegangsservice etter at sykkelen er "innkjørt". Vi anbefaler at sykkelen får førstegangsservice etter ca.: 1-3 måneder hvor bl.a. skruer/muttere etterstrammes, vaiere finjusteres og hjulene finjusteres eikene strammes om nødvendig. Dersom sykkelen ikke får denne første servicen risikerer du kostbare følgeskader på sykkelens komponenter. For de som ønsker å utføre service på egenhånd, er litteratur tilgjengelig for kjøp i din bokhandel eller på Internett. Ellers henvender du deg til ditt lokale sykkelverksted.

LOVGIVNING

For dere som har kjøpt sykkel er det litt lovverk å tenke på. Denne sykkelen har en motoreffekt på 250W og pedalassistanse som aktiverer motoren automatisk når du begynner å trække og slår av den elektriske driften i 25 km/t. Det betyr at sykkelen er tillatt å brukes som enhver tradisjonell sykkel uten aldersgrense, trafikksikring eller førerkortkrav. Følgende regler gjelder:

- Hjelm er kun påkrevd for førere under 15 år.
- Sykkelen kan kjøres overalt der sykkelforbud ikke gjelder.
- Sykkelen skal være utstyrt med ringeklokke.
- Belysningen må være på når du kjører i mørket på offentlig vei.
- Sykkelen skal ha refleks foran, bak og i hjulene ved bruk på offentlig vei i mørket.
- Hvis du sykler på en vei med trafikk, må du sykle på høyre side av veien.

MONTERING

Din elsykkel leveres delvis montert. Før bruk anbefaler vi imidlertid en overhaling av sykkelen som helhet, hvor du sjekker bremsene (se side 16) og ettertrekker skruer om nødvendig. Ikke glem at sykkelen trenger en gjennomgang etter at du har brukt den i 1-3 måneder. Under gjennomgangen finjusteres sykkelens gir, bremses og eiker. I tillegg skal det foretas en kontroll slik at alle detaljer på sykkelen er strammet riktig.

MONTERING AV STYRET

TRINN 1.

Skru ut transportskruen for gaffelrøret og sett til side. Denne skruen må ikke brukes til å montere styret.



TRINN 2.

Fjern transportrøret fra gaffelrøret.



TRINN 3.

Tre stammen på gaffelrøret og stram til sekskantskruen som er i stammen. MERK: Denne skruen må ikke strammes for mye! Hvis du strammer skruen for hardt, vil styret være tregt med å dreie. Skruen skal kun strammes nok til at sykkelens forgaffel ikke spiller.



TRINN 4.

Still styret rett i forhold til forhjulene. Lås posisjonen ved å stramme de to unbrakonskruene på sidene av den nedre delen av stammen. MERK: Stram skruene vekselvis til de er stramme!
Rattstammen er vinklet. Hvis du ønsker å vinkle styrestammen, løsner du skruen på øvre side. Vinkel styret til ønsket posisjon og stram deretter skruen



BRUK ELSYKKELEN

SJEKK FØR SYKKELTUREN

- Sørg for at sykkelen er riktig montert og at alle deler er skikkelig strammet.
- Kontroller at batteriet er fulladet.
- Sjekk at sykkelens dekk er riktig oppblåst.



Denne elsykkelen er utstyrt med PAS (Pedal Assistance System), som betyr at elmotoren aktiveres automatisk når du begynner å tråkke. Du kan stille inn hvor mye motorassistanse du ønsker å ha gjennom sykkelens kontrollpanel (se eget kapittel), og det er også mulig å sykle helt uten assistanse om ønskelig. Når du slutter å tråkke, slutter elmotoren å virke i utgangspunktet umiddelbart.

- Elmotoren slutter å kjøre når du når en topphastighet på 25 km/t (+/- 10%).
- Sykler du på dårligere underlag, f.eks. humpete, gjørmete eller isete veier, anbefales det å slå av hjelpemotoren. Det samme gjelder hvis du sykler i overfylte omgivelser. Dette for å unngå at du mister kontrollen over sykkelen.
- Elsykkelen din er utstyrt med lavspenningsvern som gjør at strømforsyningen brytes når batterispenningen er utilstrekkelig. Hvis du merker at sykkelen begynner å ta seg opp i den elektriske stasjonen, er det et tegn på at batteriet må lades.

SYKKELENS

REKKEVIDDE Rekkevidde per lading varierer avhengig av en rekke ulike faktorer som lastvekt, kjørestil, kjøreflate, batterislitasje, lufttemperatur, dekktrykk, nivå på hjelpekraft osv. For å optimere rekkevidden bør du vurdere følgende:

- Jo mer motorkraft du bruker, jo kortere rekkevidde får du . Omvendt kan du si at jo hardere du deg selv jo lengre rekkevidde du oppnår.

- Mer energi brukes jo raskere du sykler. Anbefalt marsjart er ca: 18 km/t.
- Det brukes mer energi hvis du sykler med mange start/stopp sammenlignet med om du sykler i jevn hastighet.
- Jo mer belastet sykkelen er, jo kortere rekkevidde.
- Sykler du på ujevnt underlag, i bakker eller i kupert terreng som grus eller gress, brukes mer energi sammenlignet med harde og flate kjøreflater.
- Kontroller dekktrykket regelmessig. Myke dekk påvirker rekkevidden svært negativt.
- Sjekk at hjulene spinner fritt. Står bremsen mot mer enn normalt, brukes mer energi.
- Kald omgivelsestemperatur påvirker batteriets ytelse svært negativt. Optimal temperatur er rundt 25 grader Celsius. I nullgradersvær er rekkevidden omtrent halvert. Hvis du har tenkt å bruke sykkelen om vinteren, anbefales det å oppbevare batteriet i romtemperatur før bruk over lengre rekkevidde.
- Batterier er forgjengelige, både slitasje og alder påvirker ytelsen. Et nytt batteri har dermed lengre rekkevidde enn en brukt.

SYKKELENS GIRSYSTEM

Din EvoBike elsykkel er utstyrt med et girsystem fra Shimano Altus (åtte gir, eksternt girsystem).

Du girer med skifteren på styret. Med eksterne girsystemer som dette er det viktig at du hele tiden trækker når du girer. Pedal med normal belastning. Unngå giring når du trækker veldig sakte eller når du trækker med full kraft, f.eks. i bratte oppoverbakker. Hvis girposisjonene ikke føles synkroniserte, eller hvis kjedet hopper, hakker eller rasler, kan det hende at girene må finjusteres. Se hvordan du går frem i kapitlet "VEDLIKEHOLD OG STELL".

SYKKELENS LCD-DISPLAY

Din EvoBike elsykkel er utstyrt med et praktisk og informativt LCD display som du bruker til å betjene elmotoren og du regulerer sykkelens elektriske system direkte via displayet (LED display) eller via tilhørende tastatur på styret

KONTROLLPANELKNAPPER

A - **Batteriindikatoren** (viser batterinivået)

B - **Vedlikehold** (når det er tid for service, vil "SERVICE"-ikonet vises. Dette skjer når den totale avstanden er nådd eller antall ladesykluser for batteriet har nådd sitt maksimale antall.

Når dette skjer, kontakt din forhandler.

C - **Hastighetsmodus**

(gjennomsnittshastighet "AVG km/t" eller makshastighet "MAXS km/t")

D - **Valg av distanse** (Total distanse "TOTAL" eller gjeldende "TRIP")

E - **Distanse** (viser hvor langt du har syklet.)

F - **GANGASSISTENT**

G - **Feilkode** Når det har oppstått et problem, vises symbolet H -

Meny

I - **Nåværende hastighet**

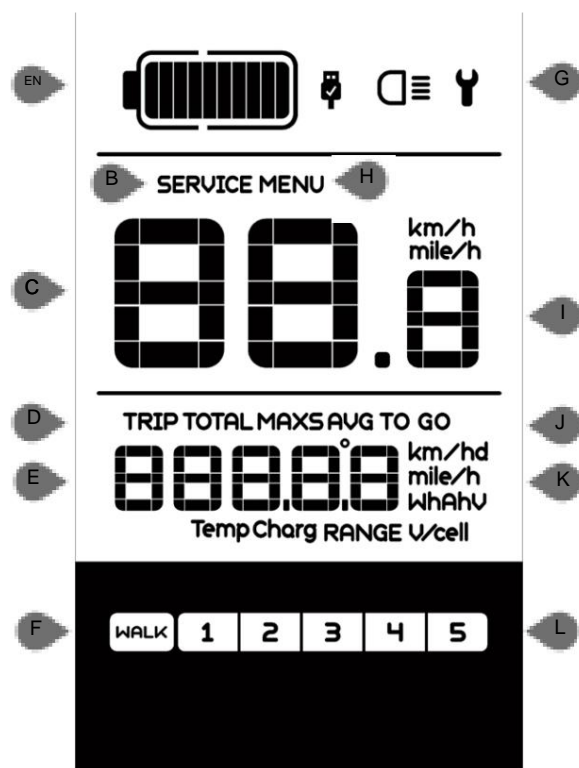
J - **Gjennomsnittlig hastighet/maks. hastighet**

K - **Gjenstående rekkevidde**

L - **Viser assistansenivå 1-5** (Hvis ingen tall vises, mottas ingen assistanse

fra motoren. Hvis du går på sykkel med walk assist, vil "WALK"

vises i displayet)



KONTROLLPANEL FUNKSJONER OVERSIKT:

1. Hastigheten. Displayet viser gjeldende hastighet "SPEED", makshastigheten "MAXS", gjennomsnittshastigheten "AVG" eller gjenværende rekkevidde "TO GO"
2. Mulighet for å velge mellom km eller miles
3. Intelligent batteriindikator med avansert algoritme for å sikre at batterinivået vises riktig.
4. Lys foran og bak slås automatisk på når sykkel er utstyrt med skumringsrelé.
5. Fem nivåer med bakgrunnsbelysning for skjermen.
6. Fem forskjellige hjelpemoduser, nivå 1-5.
7. Tripteller. Viser total distanse, maks 99999.

SET MED KNAPPER

A - Opp ett nivå i assist

B - Ned ett nivå i assistanse (ganghjelp)

C - Belysning på/av

D - Elektrisk system på/av

E - Valg av informasjon



DISPLAY PÅ/AV

Slå på skjermen. Trykk og hold i to sekunder for å slå på skjermen. Trykk og hold igjen i to sekunder for å slå av skjermen. Hvis sykkelen ikke er i bruk og du glemmer å slå av displayet, slår den seg av automatisk etter fem minutter.

VALG AV ASSISTENSNIVÅ

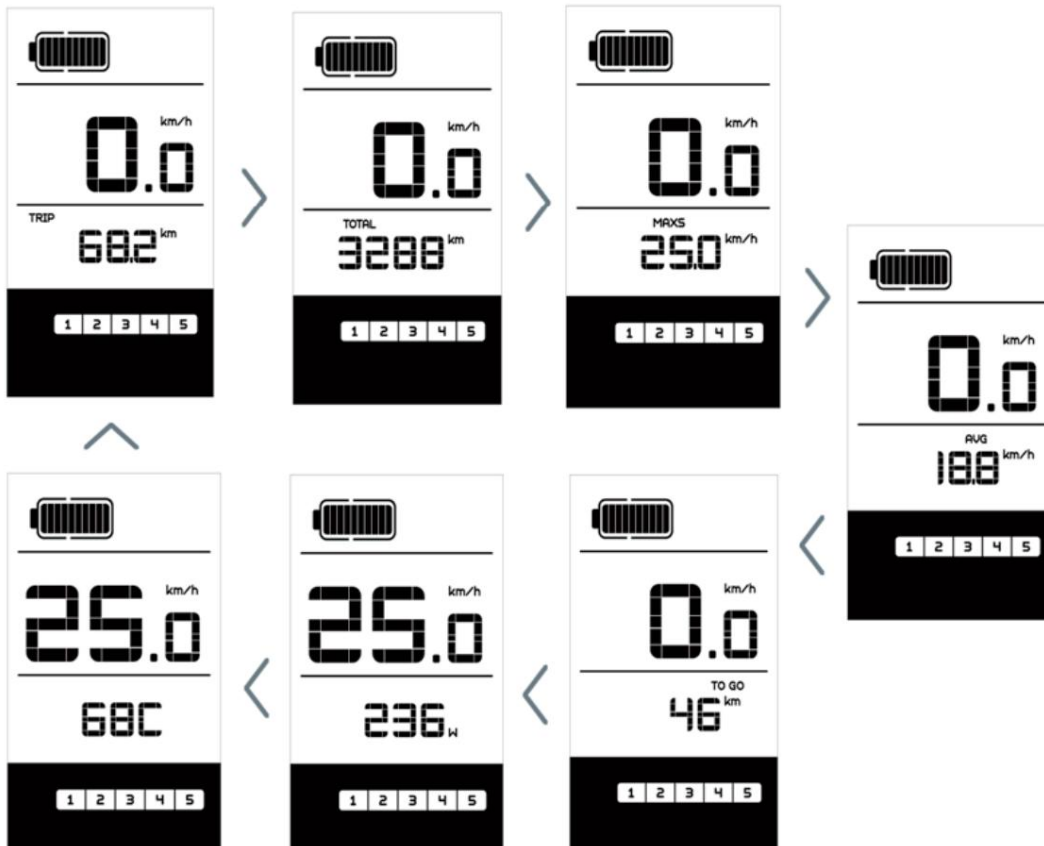
Trykk for å endre assistansenivået. Det laveste nivået er 1 og det høyeste nivået er 5. Når eller displayet er slått på, er standardinnstillingen 1. Hvis ikke noe tall er synlig i det hele tatt, mottas ingen hjelp fra motoren.



VALG AV DISPLAYMODUS AVSTAND/HASTIGHET

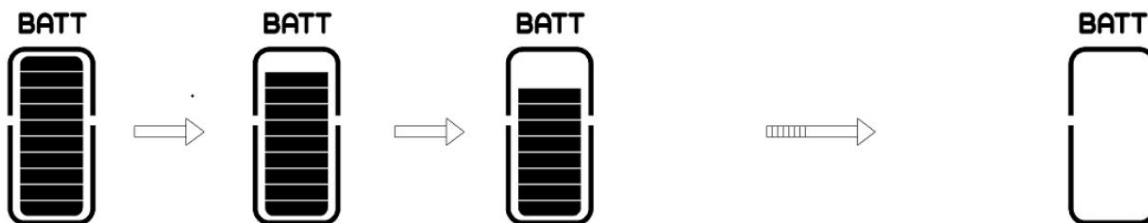
Trykk forsiktig for å bytte mellom modusene "Avstand" og "Hastighet".

Reiseavstand (TRIP), Total avstand (TOTAL km), Maksimal hastighet (MAXS km/h), Gjennomsnittlig hastighet (AVG km/h), Gjenstående rekkevidde (TO GO km)



BATTERILADINGSSTATUS/ KAPASITET

Når batteristatusen er normal, vises en rekke blokker i displayet som viser batteristatusen. Hvis alle blokker er slått av og rammen blinker, må batteriet lades umiddelbart.



BATTERISTATUSINDIKATOR

Number of Segments	Charge in Percentage	Number of Segments	Charge in Percentage	Number of Segments	Charge in Percentage
10	$\geq 90\%$	6	$50\% \leq C < 60\%$	2	$15\% \leq C < 25\%$
9	$80\% \leq C < 90\%$	5	$45\% \leq C < 50\%$	1	$5\% \leq C < 15\%$
8	$70\% \leq C < 80\%$	4	$35\% \leq C < 45\%$	Border blinking	$C < 5\%$
7	$60\% \leq C < 70\%$	3	$25\% \leq C < 35\%$		

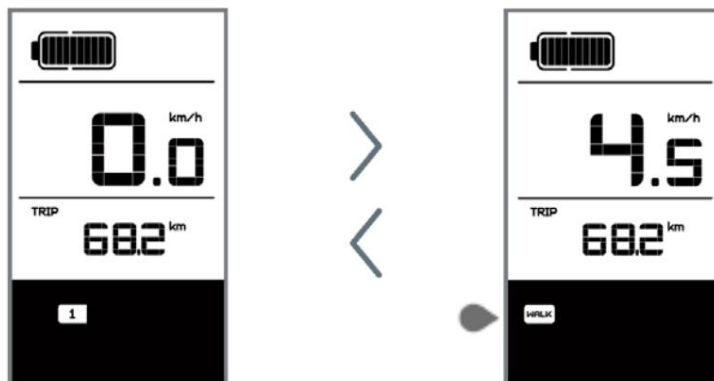


USB LADING

Displayets USB-port kan brukes til lading av f.eks. mobiltelefon eller lignende. Når skjermen er slått av, kan USB-kabelen kobles til ladeporten. Slå deretter på skjermen og enheten vil begynne å lade. Maksimal ladestrøm er 500mA.

GÅHJELP

Trykk i to sekunder for å aktivere gåassistenten. Symbolet "WALK" lyser deretter i displayet. Så snart du slipper taket, stopper ganghjelpen.



ANDRE MENYINNSTILLINGER

Via menyen i displayet er det mulig å gjøre ulike innstillinger. For å gå inn i menyen, dobbeltklikk på



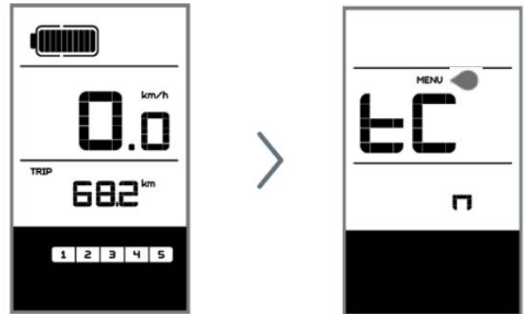
FØLGENDE INNSTILLINGER KAN GJØRES I "MENY"-MODUS

1. Tilbakestill data
2. Km/ Mile
3. Bakgrunnsbelysning
4. Automatisk avstenging av skjermen

Når skjermen er på, dobbeltklikker du på symbolet (intervall 0,3 sekunder). Du vil nå gå inn i MENY-modus og kan gjøre innstillinger på skjermen. I denne modusen justerer du verdien på det du vil endre ved å trykke på når det du vil stille inn begynner å blinke. / -

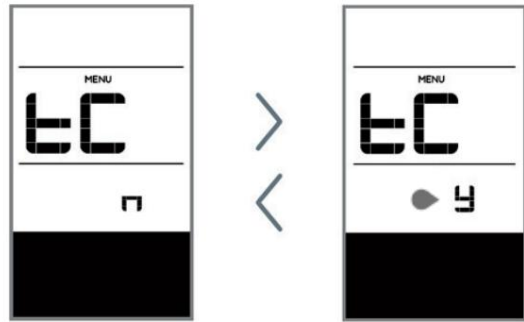


Trykk forsiktig for å hoppe mellom de forskjellige parameterne som kan endres. Hvis du vil gå ut av MENY-modus, dobbeltklikker du på nytt. Hvis ingen innstilling foretas innen 10 sekunder, går displayet tilbake til normal modus.



1. RESET DATA

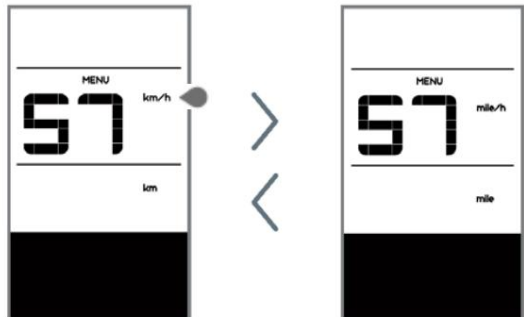
Dobbeltklikk for å gå inn i MENY-modus. Displayet vil nå vise "tC". Ved å trykke vil en Y (Ja) vises. Du bekrefter ved å dobbeltklikke. Nå vil alle midlertidige data som Maksimal hastighet (MAXS), Average speed (AVG) og Single-trip distance (TRIP) bli tilbakestilt. Hvis du ikke tilbakestiller dataene, vil det skje automatisk når tiden går over 99 timer og 59 minutter.



2. Km/t eller Mile

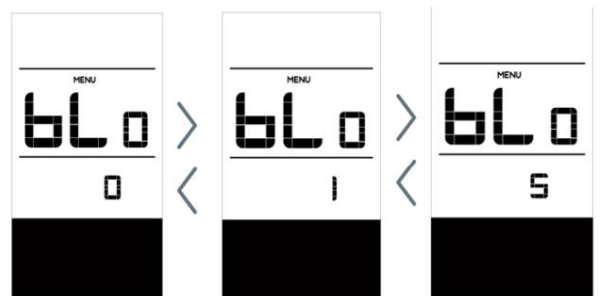
Dobbeltklikk og "tC" vil da vises i displayet. Klikk igjen for å gå videre til "S7" vises. For å bytte mellom km/t og miles, bruk +/--knappene for å dobbeltklikke

Bekreft valget ditt ved å



3. BAKGRUNNSBELYSNING

Bakgrunnsbelysning er hvor mye lys displayet sender ut og dette kan også justeres. Dobbeltklikk på "tC" vil da vises i displayet. Klikk til displayet viser bL1. Nå kan du endre lysfølsomheten ved å trykke på . Følsomheten kan endres mellom 1-5, hvor 1 representerer den laveste lysstyrken og 5 den høyeste. Bekreft valget ditt ved å dobbeltklikke



4. AUTOMATISK AVSLUTNING

Dobbeltklikk og "tC" vil da vises i displayet. Klikk på du kan nå endre hvor lang tid det vil ta før skjermen slår seg av. Det er mulig å skifte mellom disse representere hvor mange minutter det tar før displayet slår seg av hvis du ikke gjør det manuelt. Bekreft valget ditt ved å dobbeltklikke



BATTERI, LADER OG LADING

FORKLARINGSSYMBOLER, LADER



Polaritet for ladere med XLR-kontakt:
Pinne 1 = positiv pol (+), rød
Pin 2 = negativ terminal (-), svart
Pin 3 = Ingen funksjon



Legg til gjenvinning.



Polaritet for ladere med pin-kontakt.

Advarselstekst på laderen:

FORSIKTIG:

- Koble fra strømforsyningen før du oppretter eller bryter koblingene til batteriet.
- Les instruksjonene før du lader. • For innendørs bruk, eller ikke utsett for regn.

Oversettelse av advarselstekst på laderen:

ADVARSEL: • Koble laderen fra strømmettet før du kobler laderen til eller fra batteriet.

- Les bruksanvisningen før lading. • For innendørs bruk, unngå regn/våte.

SIKKERHETSINFORMASJON BATTERI OG LADER

- Vær oppmerksom på at det kan ta opptil 15 ladesykluser (lading fra tomt til fullt) før batteriet når maksimal ytelse. Hvis din nye e-sykkel ikke har så lang rekkevidde som du hadde håpet - la noen ladesykluser passere før du hører fra oss! Det samme gjelder etter at du har lagret batteriet lenge uten å bruke det.
- Batteriet kan med fordel lades etter hver bruk. Dette forkorter ikke levetiden.
- Batteriet er av Lithium-Ion-typen og kan kun lades med en original lader beregnet for den batteritypen. Hvis Bruker du feil lader risikerer du å skade batteriet.
- Unngå dyp utlading av batteriet. Du trenger ikke tømme den før den lades opp igjen.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Lagre f.eks. utsett aldri batteriet for direkte sollys.
- Laderen er kun beregnet for innendørs bruk.
- Lad alltid i et tørt og godt ventilert miljø. • Laderen blir varm under lading. Pass på å aldri dekke laderen og aldri plasser den i nærheten av brennbare materialer.
- Lad aldri batteriet i mer enn 12 timer. • Koble laderen fra stikkontakten og batteriet etter at ladingen er fullført. Start alltid med å koble fra laderen fra vegguttaket.
- Det går fint å lade batteriet både når det er festet til sykkelen eller når du har tatt det av. • Hold sykkelen/batteriet under oppsyn under ladeprosessen. • Batteriet må alltid være slått av under lading. • Oppbevar laderen/batteriet utilgjengelig for barn.
- Hvis du ikke skal bruke batteriet over en lengre periode, må det lades opp med jevne mellomrom. Lad batteriet helt opp minst annenhver måned. Batteriet trenger imidlertid ikke vedlikeholdslading som en blyakkumulator, men kan lagres med et ladenivå mellom 40-70 %. Oppbevar batteriet i et mørkt og kjølig miljø.

STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere levetiden til elsykkelen og opprettholde god funksjonalitet er det essensielt at du tar vare på produktet riktig. Sykkelen tåler regnvær, men skal i størst mulig grad oppbevares tørt og under tak. Utsetter du sykkelen for fukt over lengre tid, er det en risiko for at fukten sakte trenger inn og skader sykkelens elektronikk. Selv de "vanlige" delene av sykkelen som gir og bremsesystem, kjede, skruer, muttere etc. holdes best tørre. Ellers risikerer du å få overflaterust på detaljer og å måtte bytte ledninger og foringsrør for tidlig.

MERK: Å utføre sykkelservice på en riktig måte er av største betydning for å få lengst mulig levetid på sykkelen din og for at sykkelen skal fungere korrekt. Lei alltid inn en fagmann hvis du føler deg usikker på hvordan service skal utføres.

SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør deg til en vane med jevnlig rengjøring og smøring av kjedet og kablene på sykkelen. Rengjør kjedet fra støv og grus med lavflytende olje eller kjederensevæske. Unngå å bruke avfettingsmidler da det kan skade kulelager hvis det havner feil. Når kjedet er rent, smør det med sykkelolje eller symaskinolje. Det er svært viktig å holde kjedet rent og smurt for å forhindre for tidlig slitasje. Vær ekstra forsiktig med dette vedlikehold hvis du ofte kjører på grusveier eller bruker sykkelen om vinteren.
- Kabler og kabelhus bør smøres med sykkelolje for å holde fuktighet ute. Drypp olje i hver ende av kabelkappen slik at den renner litt inn. Du kan også trekke i bremse/girspaken noen ganger for å få oljen til å trenge inn inn litt lenger. Drypp også litt olje inn i de bevegelige leddene på bremsekaliperen, men unngå å søle olje på bremseklossene.
- Små metalldeleer, som skruehoder, kan ofte bli utsatt for vannansamlinger på sykkelen. Når metallskruer utsettes for langvarig fuktighet, resulterer det ofte i skjemmende overflaterust. Overflaterusten har imidlertid ingen direkte funksjonsmessig ulempe kan være ganske irriterende å ha på sykkelen. Ønsker du å forebygge overflaterust anbefaler vi å smøre skruehoder, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette virker vannavstøtende og forhindrer dannelse av overflaterust.
- Vask gjerne sykkelen ofte, men unngå å spraye vann direkte på sykkelen og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Dette risikerer å trenge inn i sykkelens elektronikk og kulelager og ødelegge dem. Bruk en fuktet i stedet klut for å tørke av skitten med et mildt rengjøringsmiddel, f.eks. såpe. Det går fint å vokse sykkelrammen med vanlig bilvoks.

DEKK OG RØR

Denne sykkelen er utstyrt med dekk i dimensjonene 26" (bakhjul) og 20" (forhjul). Nøyaktige dekkdimensjoner er angitt på siden av dekket.

Det er viktig å sjekke dekktrykket på sykkelen ofte, helst før hver tur. For lavt dekktrykk forkorter rekkevidden betraktelig, gjør den tyngre å sykle og setter kanter og hull i fare for å slå gjennom dekket og skade sykkelfelgene. Dekktrykket må være mellom 2,8 - 4,5 BAR på denne sykkelen.

ANBEFALT DEKKTRYKK VARIERER AVHENGIG AV HVOR HELT LASTET SYKKELER ER. FOR TYNGRE LAST ANBEFALES HØYERE DEKKTRYKK, MEN IKKE OVER 4,5 BAR.

Når du skal pumpe opp sykkelen, er det viktig å sjekke at dekket er sentrert på felgen. Dette gjelder spesielt hvis dekket har veldig lavt trykk før du begynner å pumpe. Hvis dekket ikke er riktig sentrert, risikerer du å få en støt på dekket som føles ubehagelig når du sykler. I verste fall kan et off-center dekk krype av felgen når du fyller med luft, og få slangen til å eksplodere. Vi anbefaler derfor at du pumper i partier, og av og til roterer hjulet raskt for å se om dekket ser ut til å sitte flatt på felgen.

JUSTER GIRSYSTEMET

Sykkelens girsystem trenger noen ganger finjustering for å fungere riktig. Hvis du merker at girsystemet egentlig ikke finner sine posisjoner, men sklir, hakker eller skifter gir av seg selv, så er det på tide å finjustere innstillingen.

Det er normalt at girsystemet må justeres allerede etter en drøy ukes bruk når sykkelen er ny. Dette er fordi sykkelens kabler strekker seg litt når du begynner å bruke sykkelen.

JUSTER GIR, EKSTERNT GIRSYSTEM

De av dere som har kjøpt en EvoBike Cargo PRO har et eksternt girsystem.

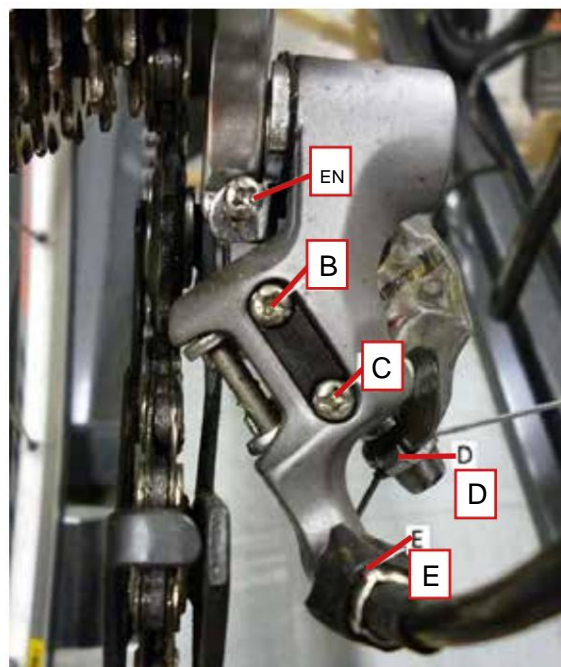
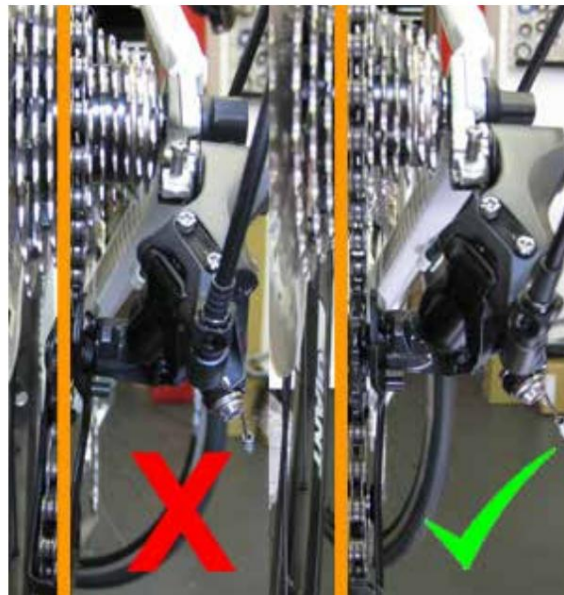
Et utvendig girsystem fungerer på en slik måte at kjedet skifter posisjon mellom de bakre girene på sykkelen. Denne typen girsystem gir sykkelen en sportsligere karakter, samt et større girområde.

Hvis du merker at det eksterne girsystemet ditt krever justering, er det først viktig å sjekke at giret ikke har blitt støtt og bøyd. Stå rett bak sykkelen og kontroller at giret og bakgiret er perfekt på linje. Hvis giret plutselig har begynt å slite, er det sannsynlig at girskifteren har vært bøyd. Kanskje har sykkelen veltet og landet ulykkelig på bakgiret.

I slike tilfeller er det **VELDIG VIKTIG** at du slutter å bruke sykkelen til problemet er løst. Fortsetter du å bruke sykkelen med en skadet gir, risikerer du alvorlige følgeskader på sykkelen.

Når du har konstatert at giret ikke er skadet, er det på tide å justere giret.

- **HVIS ALLE GIRMODI IKKE ER SYNKRONISERT:** Hvis du har vanskelig å skifte ned til lavere gir, f.eks. hvis du har valgt gir nr 1 på giret men kjedet er på det nest største gir (nr. 2), da er girvaieren for slapp. Et kjennetegn ved at girkabelen må strammes er fordi alle gir har samme problem, dvs. vanskelig å skifte til større gir. Løsningen er å skru **MOT URVISEN** på plastknotten "E" til girene er i fase. Skru litt om gangen, 1/2 omdreining som forslag, og tråkk samtidig som du har sykkelens bakhjul i været. Hvis problemet er reversert, dvs. vanskelig å skifte til høyere gir (mindre gir) så du snur på "E" **MED URVISEN** for å gjøre ledningen slakere.
- Hvis justeringen med "E" ikke er nok, er det mulig å gjøre en grovjustering girkabelen ved å løsne unbrakoskruen "D" og trekke i kabelen for hånd. Hvis du skal gjøre dette, start med å skifte til sykkelens høyeste gir og skru først inn "E" nederst.
- **KJEDEN HOPPER AV BAKDRETVET SIDERALT:** Hvis kjedet har mulighet til å bevege seg for langt sideveis og hoppe av det største eller minste gir, må du stille inn endeposisjonene til girdriveren med skruene "B" eller "C". Skruen merket med bokstaven H regulerer girets endeposisjon på høyeste gir (minimum drevet) mens skruen merket L regulerer det laveste giret (største utstyr). Skruer du inn disse skruene **MED URVISEREN** forhindrer du at giret beveger seg for langt ut. Hvis du skrur opp ved å sette inn skruen merket L forhindrer du at skifteren stikker kjedet er for langt inn i eikene på bakhjulet. Skulle du skje med skru inn en av justeringsskruene "B" eller "C" for langt inne - dette betyr at girskifteren ikke kan bevege kjedet langt nok slik at høyeste eller laveste gir kan brukes.
- Skru "A" regulerer avstanden mellom sykkelens drev og girkassens nærmeste rulleskive. Du trenger normalt ikke denne skruen berøringsgirjustering.



Skifteren sett rett bakfra

JUSTER SKIVEBREMSEN

Til å begynne med er det viktig å vite at en bremseskive på en sykkel nesten alltid treffer litt sidelengs når den roterer. Det er normalt at bremseskiven berører en av bremsklossene mens den roterer. **Hvis hjulet derimot roterer med en merkbar hindring, må bremsen justeres.**

Merk at det hydrauliske skivebremssystemet på sykkel din ikke har bremskabel. Det er oljetrykk som får bremsklossene til å bevege seg når du trykker på bremsespaken. Det er derfor ingen kabel du trenger å stramme for å justere bremsen, men det eneste du gjør på egenhånd er å sentrere bremskaliperen i forhold til bremseskiven.

Ikke prøv å vri, skru eller dra i bremskabelen da dette kan forårsake lekkasje!

Hvis en bremskloss mottar bremseskiven merkbart når hjulet roterer mens den andre bremsklossen ikke berører bremseskiven i det hele tatt, kan hele bremskaliperen justeres litt sideveis.

1. Start med å sjekke at hjulet er montert helt rett. Hvis den sitter litt skjevt i festet, så det kan være grunnen en av blokkene er imot.
2. Hvis hjulet er riktig montert, start med å løsne skruene "A" som holder bremskaliperen til sykkel. Ikke skru dem av fullstendig. Bare lette dem nok til å bevege seg bremskaliper uhindret for hånd.
3. Trykk nå på sykkelens bremsehåndtak så hardt at den ikke kan snurre hjulet.
4. Mens bremsehåndtaket er trykket inn, stram skruene "A" igjen. Ikke stram hver skrue godt på en gang, da risikerer åket ende opp skjevt. Stram i stedet skruene vekselvis til de er stramme.

Nå skal bremseskiven være sentrert i forhold til bremseskiven.

Hvis du har andre problemer med skivebremsen, som f.eks lekkasje, bør du kontakte en profesjonell for å få hjelp.



FJERNE/INSTALLERE BAKHJUL MED NAVMOTOR

På din EvoBike Cargo PRO er navmotoren plassert i bakhjulet. Når du tar av hjulet og deretter setter det på igjen, er det **VELDIG** viktig at du monterer alle skivene riktig og strammer til hjulmutrene ved montering av hjulet. Lei alltid inn en profesjonell hvis du føler deg usikker.

1. Start med å skifte til høyeste gir (laveste gir) med revers elektrisitet. I denne posisjonen blir kjedet mest slakk.
2. Finn motorkabelen som går inn i navet. Koble fra kontaktene. **MERK:** Trekk kontakten rett fra hverandre, ikke vri!
3. Løsne hjulmutrene "A" på hver side av hjulet. **MERK:** På bildet til høyre er sykkelen snudd opp ned for å vise plasseringen av hjulskivene.

For å montere hjulet igjen, gjenta prosedyren i motsatt rekkefølge. Husk at flisene må plasseres i følgende rekkefølge:

Hjulmutter - Flat skive - Sykkelramme - Krokskive - Avstandsstykke - Navmotor



HUSK AT:

- Det er et hakk i hjulakselen på siden hvor motorkabelen går ute. Dette hakket må vende **NED**.
- Kroken på hakevaskeren må vende **NED**.
- Pass på at hjulet er montert helt rett i gaffelen.
- Trekk til hjulmutrene vekselvis. Det er ekstremt viktig at hjulet er tett montert da både sykkel og rytter risikerer skade hvis hjulakselen begynner å spille.
- Motorkontakten må skyves helt inn i bunnen.



FEILSØKING

PROBLEM	FORÅRSÅKE	MÅLE
Sykkelen vil ikke starte. Verken LCD-skjerm eller motor fungerer.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriet er utladet. 2. Batteriet er ikke slått på. 3. LCD-skjermen er ikke slått på eller kontakten til den er løs. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lad batteriet. 2. Slå på batteriet. 3. Ta av og sett sammen kontakten som er plassert ca. 15 cm fra skjermen.
LCD-displayet lyser, men motoren går ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. PAS-modus "0" er aktivert. 2. Slakk til motorkabelen. 3. Pedalsensorens magnetiske skive har beveget seg bort fra sensoren. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velg PAS-modus 1-5. 2. Prøv å holde nede "Minus-knap-pennen" for å aktivere gåmodus. Hvis gåmodus fungerer, har du et problem med pedalsensoren. Hvis gåmodus ikke fungerer, har du et problem med motoren - Sjekk kontakten til motoren. 3. Juster magnetskiven slik at avstanden mellom skive og sensor ikke overstiger 2-3 mm.
Batteriytelsen er forringet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Været er kaldt. 2. Lavt dekktrykk. 3. Enhver annen normal effekt på rekkevidden. 4. Slitasje. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kaldt vær påvirker rekkevidden betydelig. Optimal rekkevidde oppnås ved +25 grader Celsius. 2. Sjekk dekktrykket både foran og bak. Anbefalt dekktrykk er 4,2 BAR. 3. Les mer nedenfor i kapitlet "BRUKE ELEKTRISK SYKKEL" 4. Batteriet har forkortet rekkevidde på grunn av normal slitasje.
Kort rekkevidde eller sykkelen går uvanlig tungt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bremsen er mot. 2. For lavt dekktrykk. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster bremsen. 2. Pump opp dekkene.
Håndbremsen har dårlig eller ujevn bremsevirkning.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Smuss på bremseskiven. 2. Bremseklossene er slitt. 3. Dårlig justert brems. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengjør bremseskiven. 2. Juster bremseklossene eller bytt dem. 3. Juster bremsen (se side 13).
Girene hakker eller andre vanskeligheter med å skifte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Omkobling skjer under for høy belastning. 2. Transmisjonssystemet er feiljustert. 3. Skifteren er skadet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skift under lavere belastning. 2. Juster girsystemet, se kapittel "PLEIE OG VEDLIKEHOLD", eller kontakt en spesialist for service. 3. Kontroller giret og giret. Er det riper, sprekker eller andre skader? Ser noe bøyd eller skjev ut? Hvis det er skader, bør du kontakte en fagmann for reparasjon.
Ett av hjulene er skjev og banker sidelengs.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dekket er ikke sentrert på felgen. 2. Eikene er ujevnt strammet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Snurr hjulet sakte og se om det er noen "hump" på dekket. Hvis du finner ujevnheter, kan det hende du må lufte luft og presse dekket til riktig posisjon for hånd. 2. Eiker kan bli løse over tid. Dette skyldes ofte at eikerniplene er tredd opp på grunn av vibrasjoner som oppstår under sykling. Juster hjulet ved å stramme eikene jevnt. <p>Dette er noe du vanligvis ansetter en fagmann til å utføre.</p>

Adresse:

Evobike.se Nordbutiker AB
Gösvägen 28
761 41 Norrtälje Sverige

Firmadetaljer:

Nordbutiker AB Vi
innehar F skatteattest Org. nr:
556908-9385

Telefon/e-post:

Telefon: 08-522 309 80 E-
post: info@evobike.se Nettside:
www.evobike.se

EvoBike