

# ***EvoBike***

## **INSTRUKSJONSBOK**



EvoBike Flex

**CE**

# INNHALDSFORTEGNELSE

INTRODUKSJON.....	3
Rammenummer .....	3
Generell informasjon om elsykkelen.....	4
Lovgivning. ....	4
MONTERING. ....	5
Montering av styret .....	5
Montering av styre forts. ....	6
BRUKE ELSYKKELEN.....	7
Sjekk før sykkelturen. ....	7 Start det elektriske systemet. .... 7
Funksjonalitet, den elektriske motoren. ....	7
Rekkevidden til sykkelen. ....	7
Sykkelens girsystem .....	7
SIKKERHETSINFORMASJON BATTERI OG LADER. ....	8
Lad batteriet .....	8
STELL OG VEDLIKEHOLD.....	9
Smøring og rengjøring.....	9
Justering av navgirsystemet, Shimano Nexus 3. ....	9 Justering av skivebremsen ... 10
Bakkefunksjonen .....	10
Ta av/montere bakhjulet Shimano Nexus 3 .....	11 Anbefalt dekktrykk. .... 11
FEILSØKING. ....	12
KONTAKTINFORMASJON .....	13

## INTRODUKSJON

Før du tar i bruk din nye elsykkel, er det viktig at du leser nøye gjennom denne bruksanvisningen. Å ta vare på elsykkelen på riktig måte er av største betydning for at produktet skal vare lenge og fungere sikkert. Dersom du regelmessig tar vare på sykkelens din i henhold til vedlikeholdsrådene som fremkommer i denne bruksanvisningen, vil du ha en velfungerende elsykkel i mange år fremover. Riktig vedlikehold forbedrer også funksjonaliteten til sykkelens, noe som gir en mye mer behagelig sykkelopplevelse.

Å gi en sykkel regelmessig og riktig service er kanskje ikke noe du føler deg komfortabel med. **Hvis du føler deg usikker på hvordan du skal sluttmontere, justere eller reparere sykkelens, er det derfor svært viktig at du henvender deg til en spesialist.**

**MERK:** Noen detaljer, som f.eks bilder, i denne bruksanvisningen kan variere sammenlignet med faktisk ytelse. Bildene er kun for å illustrere ulike funksjoner.



Denne elektriske sykkelens er produsert i samsvar med følgende EU-standarder for sykler:

- EN 15194: EPAC for sykler med elektrisk hjelpemotor.
- EN 14764: Sykler for generell bruk, by- og trekkingssykler.

### RAMMENUMMER

Er du så uheldig å få el-sykkelen din stjålet, vil politiet be om sykkelens rammenummer. Du finner din rammenummer på undersiden av sykkelrammen mellom pedalene, i henhold til plassering "A" på bildet under. Vennligst noter det i denne bruksanvisningen.

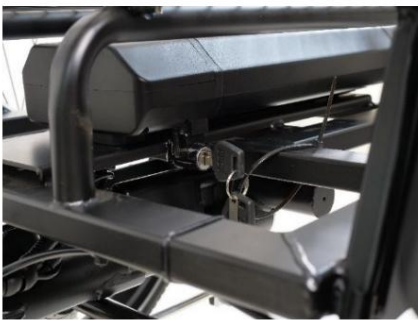


MITT RAMMENUMMER:

Hvis sykkelens din skulle bli stjålet uten å bli funnet, dekker de fleste husforsikringselskaper vanligvis skaden. **EN et vanlig krav fra forsikringselskapene er at sykkelens din skal ha vært låst med godkjent lås ved tyveri.** Ta kontakt med forsikringselskapet ditt for å finne ut nøyaktig dine forsikringsbetingelser.

## GENERELL INFORMASJON OM ELEKTRISK SYKKEL

- Før elsykkelen tas i bruk for første gang, må batteriet lades i ca. 10-12 timer. Det anbefales å lade batteriet i 10 timer ved de tre første ladeanledningene. Batteriet lades deretter til laderen indikerer at ladingen er fullført. **MERK: Det kan ta opptil 15 ladesykluser for et nytt litiumbatteri for å gi optimal rekkevidde.** Det er viktig at alle som skal bruke denne elsykkelen leser gjennom instruksjonene for batteri og lader som kommer senere i denne bruksanvisningen.
- Når du er ferdig med å montere sykkelen, er det viktig å sjekke dekktrykket. er. Anbefalt dekktrykk er på sykkelens dekk.
- Elsykkelen er en vanlig sykkel utstyrt med elmotor. Motoren aktiveres automatisk når du trækker, og slår seg av når du når en hastighet på 25 km/t.
- Unngå å overbelaste sykkelens elektriske motor. Hvis motoren høres veldig anstrengt ut, f.eks. i lange bratte oppoverbakker, bør du gå av sykkelen og føre den.
- Rekkevidde per ladning varierer avhengig av en rekke ulike faktorer som lastvekt, kjørestil, kjøreflate, batterislitasje, lufttemperatur, dekktrykk, nivå på hjulene osv. Optimal rekkevidde oppnås med et fabrikknytt batteri kl. en lufttemperatur på 25 grader Celsius, på en hard flat overflate med riktig dekktrykk og med moderat motorassistanse.
- Alle batterier yter dårligere når de blir kalde. Optimal ytelse oppnås ved ca.: 25 grader Celsius. Når temperaturen synker til null grader, halveres ytelsen/rekkevidden til batteriet. Hvis du ønsker å sykle i kalde forhold, anbefales det å oppbevare batteriet i romtemperatur på forhånd. • Elsykkelen din kan brukes i regnvær. Som med all annen elektronikk kan imidlertid tilstrekkelige mengder, samt langvarig fuktighet, forårsake skade. Unngå derfor å oppbevare sykkelen på friland i regnvær eller å sprute vann direkte på sykkelen. Vær spesielt forsiktig så du ikke utsetter sykkelen for våte forhold hvis du har tatt ut batteriet. Koble ALDRI batteriet til sykkelen igjen hvis batterikontaktene er våte! Husk at det ikke bare er elektronikken som kan bli skadet ved langtidslagring i fuktige omgivelser. Sykkelenes øvrige funksjoner, som gir og bremsesystem, kjede, kabler osv. kan forringes og må skiftes ut for tidlig. I tillegg kan overflaterust oppstå.
- Ikke glem at alle sykler trenger en førstegangsservice etter at sykkelen er "innkjørt". Vi anbefaler at sykkelen får førstegangsservice etter ca.: 1-3 måneder hvor bl.a. skruer/muttere etterstrammes, kabler finjusteres og eikene på hjulene etterstrammes ved behov. Dersom sykkelen ikke får denne første servicen risikerer du kostbare følgeskader på sykkelens komponenter. For de som ønsker å utføre tjeneste på egenhånd, er litteratur tilgjengelig i din bokhandel eller på internett. Ellers henvender du deg til ditt lokale sykkelverksted. • Elsykkelen din er også utstyrt med batterilås.



### LOVGIVNING For

de som har kjøpt sykkel er det en del lovverk å tenke på. Denne sykkelen har en motoreffekt på 250W og pedalassistanse som aktiverer motoren automatisk når du begynner å trække og slår av den elektriske driften i 25 km/t. Det betyr at sykkelen er tillatt å brukes som enhver tradisjonell sykkel uten aldersgrense, trafikksikring eller førerkortkrav. Følgende regler gjelder: • Hjelm er kun påkrevd for førere under 15 år. • Sykkelen kan kjøres overalt der sykkelforbud ikke gjelder. • Sykkelen skal være utstyrt med ringeklokke. • Belysningen må være på når du kjører i mørket på offentlig vei. • Sykkelen skal ha reflekser foran, bak og i hjulene ved bruk på offentlig vei i mørket. • Hvis du sykler på en vei med trafikk, må du sykle på høyre side av veien.

# MONTERING

Din el-sykkle leveres stort sett ferdig montert. Før produktet kan tas i bruk, kreves det imidlertid sluttmontering. MERK: Det er VELDIG viktig at sykkelen din er riktig montert for å sikre din og sykkelens sikkerhet. Det er også en forutsetning at sykkelen må være riktig montert for at produktets garantier skal gjelde.

**Hvis du føler deg usikker på hvordan du skal sluttmontere sykkelen, er det derfor svært viktig at du henvender deg til en spesialist.** Ikke glem at sykkelen trenger en gjennomgang etter at du har brukt den i 1-3 måneder. På briefingen sykkelens gir, bremses og eiker er finjustert. I tillegg skal det foretas en kontroll slik at alle detaljer på sykkelen er strammet riktig. Nedenfor er en tabell som angir med hvilken kraft hver komponent skal monteres.

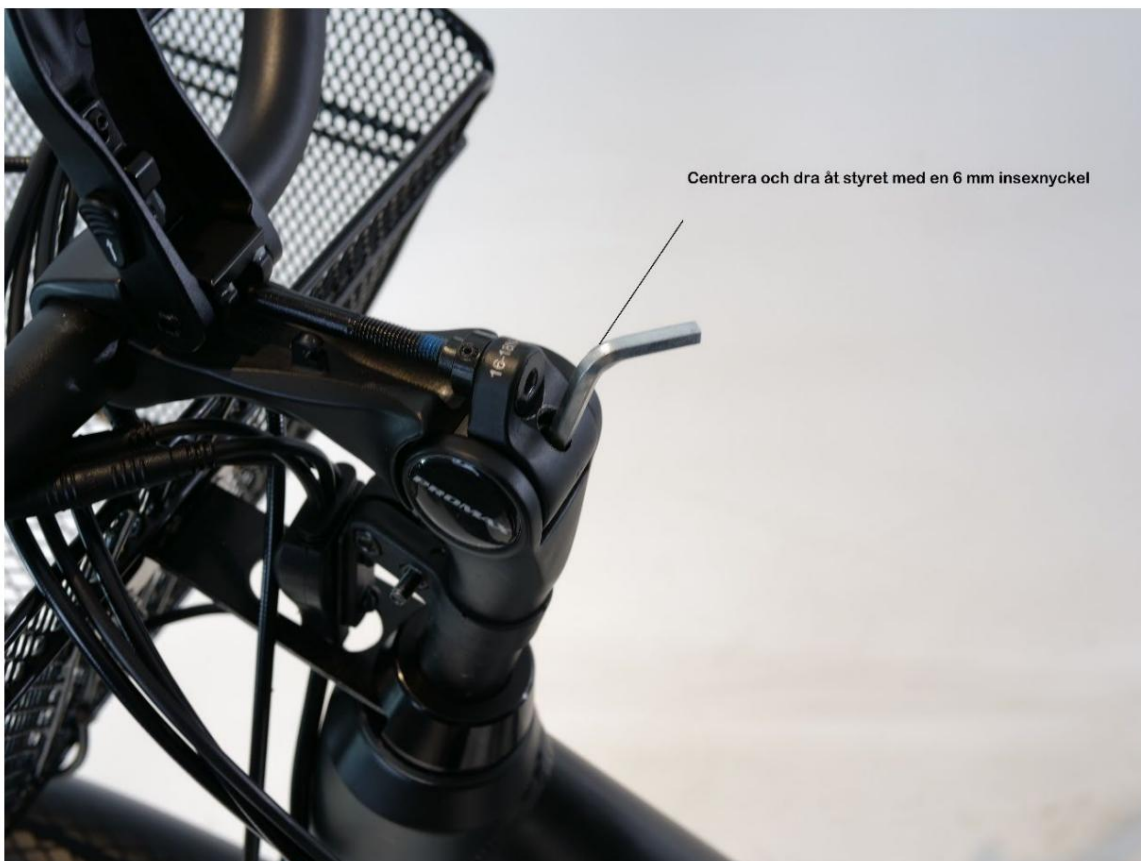
KOMPONENT	POWER, NM
Regel	13-14
Styrestag	22-25
Sal	22-25
Setepinne	15-18
Forhjul	25-30
Bakhjul	42-45
Pakkeholder og skjermsteg	15-18
Sveivarmen	42-45

## MONTERING AV STYRET

Smør gjerne styrestammen med f.eks. kulelagerfett før du trer det inn i sykkelrammen. Dette gjør det lettere å ta av styret i fremtiden for eventuelle justeringer.

Senk stammen inn i rammen på sykkelen. Når styret har nådd ønsket høyde, stram sekskantskruen. Skruen kan være dekket av en hette som må lirkes av for å få tilgang til skruhodet.

Styret er også justerbart. Hvis du ønsker å endre vinkelen på denne, løsne skruen under.





Dra åt justeringsskruven tills det blir ett lätt motstånd



Justera vinkeln på styrcastammen och fäll ner överdelen.

Dra knappen i pilens riktning om ni vill öppna ovan delen och justera vinkeln på styrcastammen

# BRUK SYKKELEN

## SJEKK FØR SYKKELTUREN

- Kontroller at batteriet er tilstrekkelig oppladet.
- Sørg for at sykkelen er riktig montert og at alle deler er skikkelig strammet.
- Sjekk at sykkelens dekk er riktig oppblåst. Anbefalt dekktrykk er på dekket.

### START DET ELEKTRISKE SYSTEMET

For å starte det elektriske anlegget må batteriet først slås på. Dette gjør du ved å trykke på strømbryteren som er plassert på batteriet.

For å aktivere sykkelens elektriske system, finn kontrollpanelet på sykkelens styre. Hold MODE-knappen inne i noen sekunder for å aktivere systemet. Du merker at det elektriske systemet går når LCD-displayet lyser.

Når du vil slå av det elektriske systemet, holder du nede MODE-knappen på samme måte i noen sekunder til LCD-skjermen slår seg av. Hvis det elektriske anlegget er startet og deretter ikke brukt på fem minutter, slås det av automatisk. Se mer om LCD-displayets funksjoner i en egen manual.



### FUNKSJONALITET, DEN ELEKTRISKE MOTOREN

Denne elsykkelen er utstyrt med PAS (Pedal Assistance System), som betyr at elmotoren aktiveres automatisk når du begynner å trække. Du kan stille inn hvor mye motorassistanse du ønsker å ha gjennom sykkelens kontrollpanel (se separat kapittel), og det er også mulig å sykle helt uten assistanse om ønskelig. Når du slutter å trække, slutter elmotoren å virke i utgangspunktet umiddelbart. Elmotoren slutter å kjøre når du når en toppfart på 25 km/t (+/- 10%). Dette fordi dette er trafikkreglene som i dag gjelder for elsykler. Sykler du på dårligere underlag, f.eks. humpete, gjørmete eller isete veier, anbefales det å slå av hjelpemotoren. Det samme gjelder hvis du sykler i overfylte omgivelser. Dette for å unngå å miste kontrollen over sykkelen. Elsykkelen din er utstyrt med et lavspenningsvern som slår av strømtilførselen når batteriets spenning er utilstrekkelig. Hvis du merker at sykkelen begynner å ta seg opp i den elektriske stasjonen, er det et tegn på at batteriet må lades.

## SYKKELSERIEN

Rekkevidde per lading varierer avhengig av en rekke ulike faktorer som lastvekt, kjørestil, kjøreflate, batterislitasje, lufttemperatur, dekktrykk, nivå på hjul og hjelpemotoren osv. For å optimalisere rekkevidden bør du vurdere følgende:

- Jo mer motorkraft du bruker, jo kortere rekkevidde får du. Omvendt kan du si at jo hardere du trækker deg selv jo lengre rekkevidde du oppnår.
- Mer energi brukes jo raskere du sykler. Anbefalt marsjfart er ca: 13-15 km/t.
- Det brukes mer energi hvis du sykler med mange start/stopp sammenlignet med om du sykler i jevn hastighet.
- Jo mer belastet sykkelen er, jo kortere rekkevidde.
- Sykler du på ujevnt underlag, i bakker eller i kupert terreng som grus eller gress, brukes mer energi sammenlignet med harde og flate kjøreflater.
- Kontroller dekktrykket regelmessig. Myke dekk påvirker rekkevidden svært negativt.
- Sjekk at hjulene spinner fritt. Står bremsen mot mer enn normalt, brukes mer energi.
- Kald omgivelsestemperatur påvirker batteriets ytelse svært negativt. Optimal temperatur er rundt 25 grader Celsius. I nullgradersvær er rekkevidden omtrent halvert. Har du tenkt å bruke sykkelen om vinteren, er det anbefales å oppbevare batteriet i romtemperatur før bruk for litt lengre rekkevidde.
- Batterier er forgjengelige, både slitasje og alder påvirker ytelsen. Et nytt batteri har dermed lengre rekkevidde enn en brukt.

### SYKKELENS OVERFØRINGSSYSTEM

Din EvoBike elsykkel er utstyrt med et girsystem fra Shimano Nexus-3 (tre gir) eller Shimano Nexus-7 (syv gir) avhengig av hvilken sykkelmodell du har kjøpt. Det er et navgirsystem som krever svært lite stell og vedlikehold sammenlignet med eksterne girsystemer. Du girer ved å vri på giret (A) som er plassert på høyre side av sykkelstyret.

Unngå å skifte gir når du trækker med full kraft, f.eks. i oppoverbakker. Skift med fordel under lett belastning eller når sykkelen ruller uten at du trækker.



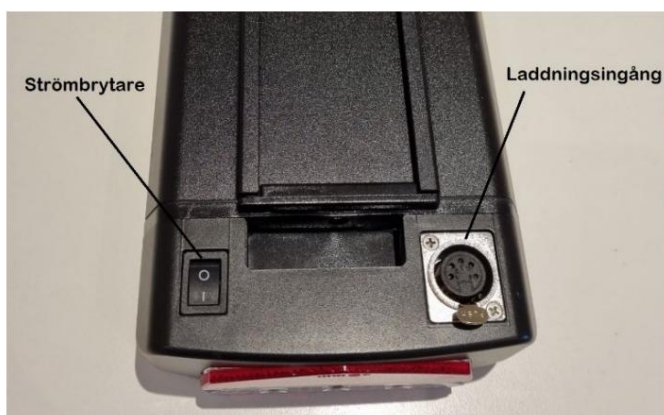
## ⚠ SIKKERHETSINFORMASJON BATTERI OG LADER ⚠

- Vær oppmerksom på at det kan ta opptil 15 ladesykluser (lading fra tomt til fullt) før batteriet når maksimal ytelse. Hvis din nye e-sykkel ikke har så lang rekkevidde som du hadde håpet - la noen ladesykluser passere før du hører fra oss! Det samme gjelder etter at du har lagret batteriet lenge uten å bruke det.
- Batteriet kan med fordel lades etter hver bruk. Dette forkorter ikke levetiden. • Batteriet er av Lithium-Ion-typen og kan kun lades med en original lader beregnet for den batteritypen. Hvis Bruker du feil lader risikerer du å skade batteriet.
- Unngå dyp utlading av batteriet. Du trenger ikke tømme den før den lades opp igjen.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Lagre f.eks. utsett aldri batteriet for direkte sollys.
- Laderen er kun beregnet for innendørs bruk.
- Lad alltid i et tørt og godt ventilert miljø.
- Laderen blir varm under lading. Pass på å aldri dekke laderen og aldri plasser den i nærheten av brennbare materialer.
- Lad aldri batteriet i mer enn 12 timer. • Koble laderen fra stikkontakten og batteriet etter at ladingen er fullført. Start alltid med å koble fra laderen fra vegguttaket.
- Det går fint å lade batteriet både når det er festet til sykkelen eller når du har tatt det av. • Hold sykkelen/batteriet under oppsyn under ladeprosessen.
- Batteriet må alltid være slått av under lading.
- Oppbevar laderen/batteriet utilgjengelig for barn.
- Hvis du ikke skal bruke batteriet over en lengre periode, må det lades opp med jevne mellomrom. Lad batteriet helt opp minst annenhver måned. Batteriet trenger imidlertid ikke vedlikeholdslading som en blyakkumulator, men kan lagres med et ladenivå mellom 40-70 %. Oppbevar batteriet i et mørkt og kjølig miljø.

### LAD BATTERIET Riktig

lading er avgjørende for at sykkelen og laderen skal vare lenge. Det er også en sikkerhetsrisiko å ikke følge sikkerhetsforskriftene på forrige side til punkt og prikke. Lad batteriet i følgende rekkefølge:

- Sørg for at batteriet er slått av før lading. • Koble først laderen til batteriets ladeinngang (se bilde). • Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt. • Når batteriet lades, indikeres dette ved at dioden på laderen lyser rødt. Når ladingen er fullført, lyser laderens LED grønt i stedet. Det tar normalt 4-6 timer å lade batteriet avhengig av hvor utladet det var til å begynne med.
- Koble fra laderen. Start med å koble den fra strømmettet, deretter fra batteriet.





## STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere levetiden til elsykkelen og opprettholde god funksjonalitet er det essensielt at du tar vare på produktet riktig. Sykkelen tåler regnvær, men skal i størst mulig grad oppbevares tørt og under tak. Utsetter du sykkelen for fukt over lengre tid, er det en risiko for at fukten sakte trenger inn og skader sykkelens elektronikk. Selv de "vanlige" delene av sykkelen som gir og bremsesystem, kjede, skruer, muttere etc. holdes best tørre. Ellers risikerer du å få overflaterust på detaljer og å måtte bytte ledninger og foringsrør for tidlig.

**MERK:** Å utføre sykkelservice på en riktig måte er av største betydning for å få lengst mulig levetid på sykkelen din og for at sykkelen skal fungere korrekt. Lei alltid inn en fagmann hvis du føler deg usikker på hvordan service skal utføres.

## SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør deg til en vane med jevnlig rengjøring og smøring av kjedet og kablene på sykkelen. Rengjør kjedet fra støv og grus med lavflytende olje eller kjederensnevæske. Unngå å bruke avfettingsmidler da det kan skade kulelager hvis det havner feil. Når kjedet er rent, smør det med sykkelolje eller symaskinolje. De er svært viktig å holde kjedet rent og smurt for ikke å slites ut for tidlig. Vær ekstra forsiktig med dette vedlikehold hvis du ofte kjører på grusveier eller bruker sykkelen om vinteren.
- Kabler og kabelhus bør smøres med sykkelolje for å holde fuktighet ute. Drypp olje i hver ende av kabelkappen slik at den renner litt inn. Du kan også trekke i bremse/girspaken noen ganger for å få oljen til å trenge inn litt lenger. Drypp også litt olje inn i de bevegelige leddene på bremsekaliperen, men unngå å søle olje på bremseklossene.
- Små metalldeleer, som skruehoder, kan ofte bli utsatt for vannansamlinger på sykkelen. Når metallskruer utsettes for langvarig fuktighet, resulterer det ofte i stygg overflaterust. Overflaterusten har ingen direkte funksjonelle ulemper, men kan være ganske irriterende å ha på sykkelen. Ønsker du å forhindre overflaterust anbefaler vi smøring skruehoder, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette virker vannavstøtende og forebygger dannelse av overflaterust.
- Vask gjerne sykkelen ofte, men unngå å spraye vann direkte på sykkelen og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Dette risikerer å trenge inn i sykkelens elektronikk og kulelager og ødelegge dem. Bruk en fuktet i stedet klut for å tørke av skitten med et mildt rengjøringsmiddel, f.eks. såpe. Det går fint å vokse sykkelrammen med vanlig bilvoks.

## JUSTER GIRSYSTEMET

Sykkelens girsystem trenger noen ganger finjustering for å fungere riktig. Hvis du merker at girsystemet ikke gjør det finner riktig posisjon uten å skli, hacke eller skifte gir av seg selv, så er det på tide å finjustere innstillingen. Det er normalt at girsystemet må justeres allerede etter en drøy ukes bruk når sykkelen er ny. Dette er fordi sykkelens kabler strekker seg litt når du begynner å bruke sykkelen. Med Shimanos navskiftesystem er det enkelt å finjustere. Start med å sjekke om du har en sykkel med tre gir (Nexus-3) eller syv gir (Nexus-7) og følg den respektive veiledningen.

### JUSTERE GIRSYSTEMET SHIMANO NEXUS-3 1.

- Start med å vri sykkelens girspak på styret til posisjon "2", dvs. sykkelens andre gir. Dette er justeringsmodusen for girsystemet.
- På høyre side av sykkelens bakhjul finner du sykkelens girskifter, se bilde th I vinduet til bryterdriveren er det to faste hvite linjer, samt en bevegelig gul linje som merket "A". Den gule linjen beveger seg når du skifter girposisjon.
- Når sykkelens girsystem er riktig justert, skal den gule linjen være nøyaktig midt mellom de heltrukne hvite linjene, akkurat som på bildet. Hvis ikke hvis dette er tilfelle, må giret finjusteres.
- Start med å løsne mutteren "B" med en åpen endenøkkel størrelse 10 mm.
- Vri nå justeringsskruen "C", og merk at den gule linjen beveger seg. Vri skruen "C" nok i den ene eller den andre retningen til den blir gul markeringen "A" havner mellom de hvite linjene.
- Når du har funnet riktig posisjon, skru mutter "B" tilbake til opprinnelig posisjon sted.

Nå skal sykkelens girsystem igjen fungere etter hensikten.



## JUSTER SKIVEBREMSEN

I utgangspunktet er det viktig å vite at en bremseskive på en sykkel nesten aldri er helt rett, men svinger litt sidelengs når den roterer. Dette er fordi bare en av bremsklossene (den venstre, sett bakfra) beveger seg når du trykker ned bremsespaken, noe som får skiven til å bøye seg noen millimeter til den mottar den faste bremsklossen.

Det er nesten umulig å justere skiven slik at den ikke berører en av bremsklossene på noe tidspunkt når skiven roterer. **Hvis hjulet derimot roterer med et merkbart hinder, eller hvis du kan skyve bremsehåndtaket så langt det går slik at det tar tak i håndtaket på styret, så må bremsen justeres.**

Hvis du kan skyve bremsehåndtaket helt ned til styregrepet, må du normalt stramme bremskabelen. Du finjusterer bremskabelen ved å skru en av skruene "A" på bildet til høyre mot klokken.

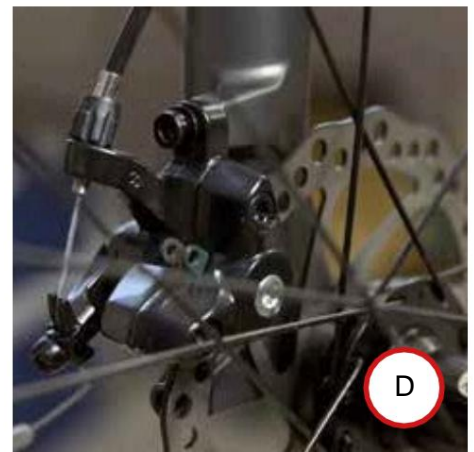
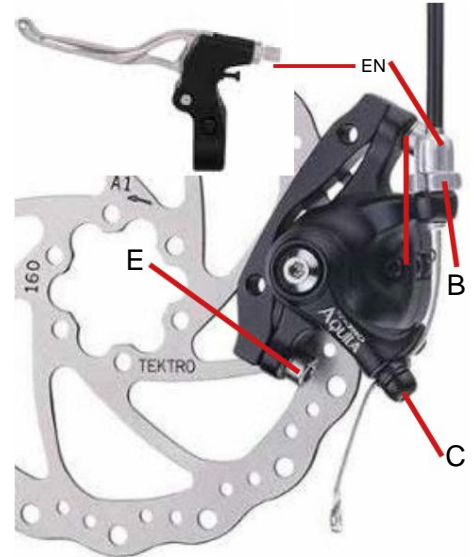
Det er en justeringsskrue på bremsespaken og en direkte på bremsekaliperen, begge gir samme effekt. Når du er ferdig med justeringen er det viktig at du vrir låsemutteren "B" så langt med klokken som mulig. Den fungerer som en stopp slik at innstillingen din ikke påvirkes av vibrasjoner under sykling. Hvis den må strammes ytterligere, er det mulig å løsne umbraconskruen "B" og trekke i ledningen for hånd. Fest deretter ledningen igjen med skruen "B". Dette kalles vanligvis grovjustering av bremskabelen. Et tips før du gjør grovjusteringer er å skru inn justeringsskruene "A" i bunnen (med klokken) for senere å ha mulighet til å finjustere ledningene.

Når kabelen justeres, påvirker det bremsklossens bevegelige bremskloss, dvs. bremsklossen som er på venstre side av bremseskiven (sett bakfra). Ofte er det nok å justere denne bremsklossen, spesielt når sykkel er relativt ny da bremskabelen har en tendens til å strekke seg.

Hvis den faste bremsklossen, den på høyre side av bremseskiven, må justeres, gjør du det ved å skru på unbrakoskruen "D".

Det er skruen som peker innover på hjulet. Vri med klokken for å bringe klossen nærmere bremseskiven. Den faste bremsklossen trenger normalt ikke justeres før den er slitt ned, noe som vanligvis tar lengre tid. Et tegn på at den faste klossen må justeres er om bremsehåndtaket føles som det skal, dvs. at det ikke er mulig å trykke helt ned mot håndtaket, men bremsen klemmer likevel ikke.

Hvis en bremskloss mottar bremseskiven merkbart når hjulet roterer mens den andre bremsklossen ikke berører bremseskiven i det hele tatt, så kan gro bremsekaliperen justeres litt sideveis. Det gjør du ved å lette de to Unbrakoskruer "E" og flytt deretter hele bremsekaliperen sidelengs for hånd.



## SLÅNINGSFUNKSJONEN

Hvis glidebryteren er nede, er vippefunksjonen låst.

For å låse opp vippefunksjonen må du skyve bryteren på høyre side av styret helt opp til den stopper. Det er viktig at du skyver kontrollen helt opp slik at tilten ikke låser seg under kjøring.



## FJERNE/INSTALLERE BAKHJULET, NEXUS-3

Følgende beskrivelse gjelder deg som har en sykkel med tre girposisjoner, Shimano Nexus-3.

1. Skift til sykkelens letteste gir, nei. 1.
2. Løsne girskruen "B", som peker rett bakover, med en blokknøkkel størrelse 10 mm.
3. Trekk girdriveren forsiktig rett ut. Du vil se en girstift "C" som stikker ut fra hjulakselen. Trekk den forsiktig ut og settes på et trygt sted.
4. Fjern skruen/mutteren for klemmen som holder bremsearmen "D" mot rammen på sykkel.
5. Løsne hjulmutrene "E". Nå kan du stikke kjedet av tannhjulet og tre hjulet ut av sykkelrammen.

For å montere bakhjulet igjen, gjør alt i omvendt rekkefølge.

### HUSK AT:

- Kjedet må være stramt når du monterer bakhjulet igjen. De det skal ikke være mulig å stikke av kjedet for hånd når hjulet er montert. Jo lenger bak i rammen du plasserer hjulet, jo mer spenning vil kjedet ha.
- Monter hjulet rett inn i rammen.
- Trekk til hjulmutrene vekselvis og godt.

## ANBEFALT DEKKTRYKK ER 3,8 BAR (55 PSI)

Når du skal pumpe opp sykkel, er det viktig å sjekke at dekket er sentrert på felgen. Dette gjelder spesielt hvis dekket har veldig lavt trykk før du begynner å pumpe. Hvis dekket ikke er riktig sentrert, risikerer du å få en støt på dekket som føles ubehagelig når du sykler. I verste fall kan et off-center dekk krype av felgen når du fyller med luft, og få slangen til å eksplodere. Vi anbefaler derfor at du pumper i partier, og av og til roterer hjulet raskt for å se om dekket ser ut til å sitte flatt på felgen.

## PEDALER

Det anbefales å etterstramme pedalerne etter å ha kjørt en stund for å sikre at de er godt festet.



# FEILSØKING

PROBLEM	FORÅRSAKE	MÅLE
Sykkelen vil ikke starte. Verken LCD-skjerm eller motor fungerer.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batteriet er utladet.</li> <li>2. Batteriet er ikke slått på.</li> <li>3. LCD-skjermen er ikke slått på eller kontakten til den er løs.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lad batteriet.</li> <li>2. Slå på batteriet.</li> <li>3. Ta av og sett sammen kontakten som er plassert ca. 15 cm fra skjermen.</li> </ol>
LCD-displayet lyser, men motoren går ikke.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. PAS-modus "0" er aktivert.</li> <li>2. Slakk til motorkabelen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Velg PAS-modus 1-5.</li> <li>2. Prøv å holde nede "minusknappen" for å aktivere gåmodus. Hvis gåmodus fungerer, har du et problem med pedalsensoren. Hvis gåmodus ikke fungerer, har du et problem med motoren - Sjekk kontakten til motoren.</li> </ol>
Batteriytelsen er forringet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Været er kaldt.</li> <li>2. Lavt dekktrykk.</li> <li>3. Enhver annen normal effekt på rekkevidden.</li> <li>4. Slitasje.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kaldt vær påvirker rekkevidden betydelig. Optimal rekkevidde oppnås ved +25 grader Celsius.</li> <li>2. Sjekk dekktrykket både foran og bak. Anbefalt dekktrykk er 4,2 BAR.</li> <li>3. Les mer nedenfor i kapittelet "BRUKE ELSYKKELEN"</li> <li>4. Batteriet har forkortet rekkevidde på grunn av normal slitasje.</li> </ol>
Kort rekkevidde eller sykkelen er uvanlig tung.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bremsen er mot.</li> <li>2. For lavt dekktrykk.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Juster bremsen.</li> <li>2. Pump opp dekkene.</li> </ol>
Håndbremsen har dårlig bremseeffekt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Smuss på bremseskiven.</li> <li>2. Bremsklossene er slitt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rengjør bremseskiven.</li> <li>2. Juster bremsklossene eller bytt dem.</li> </ol>
Girene rykker eller andre vanskeligheter med å skifte.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Omkobling skjer under for høy belastning.</li> <li>2. Transmisjonssystemet er feiljustert.</li> <li>3. Skifteren er skadet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skift under lavere belastning.</li> <li>2. Juster girsystemet, se kapittel "PLEIE OG VEDLIKEHOLD", eller kontakt en spesialist for service.</li> <li>3. Kontroller giret og giret. Er det riper, sprekker eller andre skader? Ser noe bøyd eller skjev ut? Hvis det er skader, bør du kontakte en fagmann for reparasjon.</li> </ol>
Den treffer, slår tilbake eller "klunker" i fremre del av sykkelen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. En eller annen skrue på styrestangen er ikke stram nok.</li> <li>2. Styrelageret må justeres.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stram alle skruene godt til.</li> <li>2. Juster styrelageret.</li> </ol>
Ett av hjulene er skjev og banker sidelengs.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dekket er ikke sentrert på felgen.</li> <li>2. Eikene er ujevnt strammet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Snurr hjulet sakte og se om det er noen "hump" på dekket. Hvis du finner ujevnheter, kan det hende du må luften luft og presse dekket til riktig posisjon for hånd.</li> <li>2. Eiker kan bli løse over tid. De skyldes ofte at eikerniplene er tredd opp på grunn av vibrasjoner som oppstår under sykling. Juster hjulet ved å stramme eikene jevnt. Dette er noe du vanligvis ansetter en fagmann til å utføre.</li> </ol>

**Adresse:**

Evobike.se  
Nordbutiker AB  
Gösvägen 28  
761 41 Norrtälje  
Sverige

**Firmadetaljer:**

Nordbutiker AB Vi  
innehar F skatteattest Org. nr:  
556908-9385

**Telefon/e-post:**

Telefon: 08-522 309 80 E-  
post: [info@evobike.se](mailto:info@evobike.se)  
Nettside: [www.evobike.se](http://www.evobike.se)

# ***EvoBike***