

# *EvoBike.*



ELCYKELMANUAL

# INNHOOLD

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| DIN ELSYKKEL             | 3   |
| MONTERING                | 4   |
| BATTERI, LADER OG LADING | 5-6 |
| REISEDISPLAYEN           | 7   |
| FEILKODER OG FEILSØKING  | 8-9 |
| STELL OG VEDLIKEHOLD     | 10  |
| ERKLÆRING OM SAMSVAR     | 11  |

# DIN ELSYKKE

## RAMMENUMMER OG NØKKELNUMMER

Er du så uheldig å få el-sykkelen din stjålet, vil politiet be om sykkelens rammenummer.

Du finner ditt rammenummer på undersiden av sykkelens ramme mellom pedalene, i henhold til posisjon "A" på bildet under.

Skriv det ned i denne bruksanvisningen.



Nøkkelnummeret er ofte stemplet i nøklene til låsen du har valgt å kjøpe til sykkelens din.

RAMMENUMMER \_\_\_\_\_

Hvis sykkelens din skulle bli stjålet uten å bli funnet, dekker de fleste husforsikringsselskaper vanligvis skaden.

Et vanlig krav fra forsikringsselskaper er at sykkelens din skal ha vært låst med godkjent lås anledningen til tyveriet. Ta kontakt med forsikringsselskapet ditt for å finne ut nøyaktig dine forsikringsbetingelser.

## GARANTI

### 2 års garanti

Evobike er en sykkel av høy kvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti\* på alle våre elsykler fra Evobike.

Våre elsykler er utstyrt med kvalitetsceller og har høy byggekvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti\*\* på ALLE batterier.

### 5 års motorgaranti Syklene

våre er utstyrt med motorer av høyeste kvalitet fra ledende produsenter. Vi tilbyr 5 års garanti på sykkelens elmotor.

### 10 års rammegaranti

Våre rammer er av høyeste kvalitet. Vi tilbyr 10 års garanti mot rammebrudd.

\*Garantien dekker ikke slitedeler som dekk, slange, bremseklosser etc. \*\*Akkurat som for alle andre batterier så mister også EvoBike-kapasitet over tid. Normalt tap av kapasitet dekkes ikke av garantien.

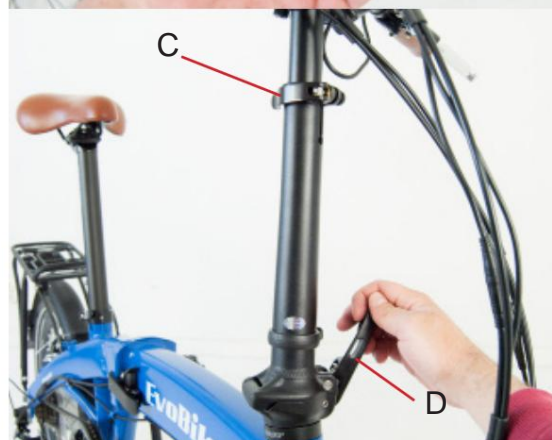
# MONTERING



Din el-sykkel leveres stort sett ferdig montert. Før produktet kan tas i bruk kreves det imidlertid sluttmontering.

## SAMLING AV SYKKELRAMMEN

I midten av sykkelrammen er et hengsel som gjør at rammen kan brettes for å spare plass. Start med å folde opp fjæren "A", og trekk deretter spaken "B" rett ut. Nå går det fint å brette rammen sidelengs.



For å brette rammen, gjør trinnene ovenfor i omvendt rekkefølge.

## FELL SYKKELENS STYRE

Ved punkt "C" på styret er det en hurtigkobling for å kunne justere styret i høyden. Når sykkelen skal slås sammen, skal styret senkes til laveste posisjon.

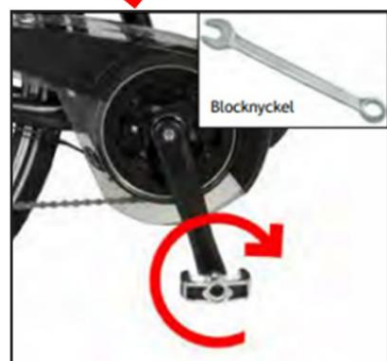
Ved punkt "D" er det en sperre som gjør at styrestangen kan foldes inn dens helhet. For å frigjøre låsen, dra spaken "D" rett ut.

Når du vil bruke styret, gjør de ovennevnte trinnene i omvendt rekkefølge.



## FELL PEDALENE

Pedalene på Evobike Travel er sammenleggbare. For å folde dem, trykk på ytterkanten av pedalen mens du folder pedalen.



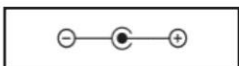
## MONTERING AV PEDALER

Pedalene skal monteres på riktig side av sykkelen. De er merket med "R" for høyre og "L" for venstre. På alle sykler er venstre pedal "feilgjenget", det vil si at du skru den inn i krankarmen mot klokken.

Du skru den høyre med klokken. Pass på å skru pedalen rett inn i gjengene, fortrinnsvis for hånd først. Det skal være enkelt å skru pedalen inn i krankarmen, synes du den er treg kan det hende du skruer den skjevt inn.

Når du har skrudd pedalen i bunnen for hånd, må du bruke en fast endenøkkel med størrelse 15 mm. Stram så pedalene veldig hardt slik at de er bunnsolide,

# BATTERI, LADER OG LADING



Polaritet for ladere med pin-kontakt.

## ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

### ADVARSEL:

- Koble fra strømforsyningen før du oppretter eller bryter tilkoblingene til batteriet.
- Les instruksjonene før du lader.
- For innendørs bruk, eller ikke utsett for regn

## OVERSETTELSE AV VARSELSTEKST PÅ LADEREN

### ADVARSEL:

- Koble laderen fra strømmettet før du kobler laderen til eller fra batteriet.
- Les bruksanvisningen før lading.
- For innendørs bruk, unngå regn/våte.

## SIKKERHETSINFORMASJON BATTERI OG LADER •

Batteriet kan med fordel lades etter hver bruk. Dette forkorter ikke levetiden.

- Batteriet er av Lithium-Ion-typen og kan kun lades med en original lader beregnet for det batteritype. Bruker du feil lader risikerer du å skade batteriet.
- Unngå dyp utlading av batteriet. Du trenger ikke tømme den før den lades opp igjen.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme forhold temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Lagre f.eks. utsett aldri batteriet for direkte sollys. Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Lad alltid i et tørt og godt ventilert miljø.
- Laderen blir varm under lading. Pass på å aldri dekke laderen og aldri plasser den i nærheten av brennbare materialer.
- Lad aldri batteriet lenger enn 12 timer.

- Koble laderen fra stikkontakten og batteriet etter at ladingen er fullført. Start alltid med å koble laderen fra stikkontakten.
  - Det går fint å lade batteriet både når det er festet til sykkelen eller når du har tatt det av.
  - Hold sykkelen/batteriet under oppsyn under ladeprosessen.
  - Batteriet må alltid være slått av under lade.
  - Oppbevar laderen/batteriet utilgjengelig for barn.
  - Hvis du ikke skal bruke batteriet over en lengre periode, må det lades opp med jevne mellomrom.
- Lad batteriet helt opp minst annenhver måned. Batteriet trenger imidlertid ikke vedlikeholdslading som en blyakkumulator, men kan lagres med et ladenivå mellom 40-70 %. Oppbevar batteriet i et mørkt og kjølig miljø.

# BATTERI, LADER OG LADING

## BATTERIFUNKSJONER OG LADING

### LAD BATTERIET

At ladingen skjer riktig er avgjørende for sykkelen og laderen skal være lenge. Det er også en sikkerhetsrisiko å ikke følge sikkerhetsforskriftene på forrige side til punkt og prikke. Lad batteriet i følgende rekkefølge:

- 1) Koble først laderen til batteriet ladeinngang, plassert på høyre side av batteriet.
  - 2) Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt. 3) Når batteriet lades, indikeres dette ved at dioden på laderen lyser rødt.
- Når ladingen er fullført, lyser laderens diode grønt i stedet. Det tar normalt 4-6 timer å lade batteriet avhengig av hvor utladet det var til å begynne med.

- 4) Koble fra laderen. Start med å koble den fra strømmettet, deretter fra batteriet.

### FJER BATTERIET FRA SYKKELEN

Hvis du ønsker å fjerne batteriet fra sykkelrammen, start med å folde sammen rammen (se side 6) for å få tilgang til batteriet.

Batteriet er låst for å beskytte mot tyveri. Bruk den medfølgende nøkkelen til å låse opp batteriet gjennom punkt "D". Du låser opp ved å vri nøkkelen mot klokken.

Når batteriet er låst opp, trekk det rett ut av rammen. Den kan være ganske stram i rammen, bruk tang eller lignende verktøy hvis du ikke får den ut for hånd.

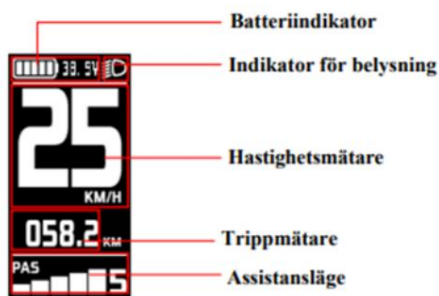
Når batteriet er låst opp, trekk det rett ut av rammen. Den kan være ganske stram i rammen, bruk tang eller lignende verktøy hvis du ikke får den ut for hånd.

Hvis du ønsker å fjerne batteriet fra sykkelrammen, start med å folde sammen rammen (se side 4) for å få tilgang til batteriet. Batteriet er låst for å beskytte mot tyveri. Bruk den medfølgende nøkkelen til å låse opp batteriet gjennom punkt "D". Du låser opp ved å vri nøkkelen mot klokken. Når batteriet er låst opp, trekk det rett ut av rammen. Det kan være ganske stramt i rammen, bruk tang eller lignende verktøy hvis du ikke får det ut for hånd.

**MERK:** Hvis du tar ut batteriet fra sykkelen, anbefales det å folde rammen tilbake etterpå. Det er nødvendig for å beskytte kontaktene mot å bli skadet ved et uhell.

Når du setter sammen batteriet igjen, er det viktig at du låser det igjen med nøkkelen "D". Det hindrer batteriet i å bevege seg inne i rammen.

# REISEDISPLAYEN



**Strømknapp:** Slå skjermen på/av.

**Justeringsknapp:** Juster assistansenivået under kjøring med korte knappetrykk. Trykk lenge på justeringsknappene for å utføre spesifikke funksjoner som å slå på lysene

**Modusknapp:** Bytt grensesnittfunksjoner og gå inn i det grafiske grensesnittet, Tripteller, Odometer, etc.

**Batteriindikator:** Viser hvor mye av batteriets ladning som er igjen. MERK: Det er normalt at batteriindikatoren viser et høyere nivå ved stillstand og et lavere nivå ved høy motorbelastning enn det som faktisk er i batteriet. For å gjøre en så rettferdig avlesning som mulig, bør du holde en jevn belastning på motoren, f.eks. marsjfart på jevnt underlag.

**Lysindikator:** For å slå på belysningen, trykk på justeringsknappen "pil opp". Li-kadant for å slå av belysningen. Indikatorlampen lyser deretter på displayet for å indikere at belysningen er slått på.

**Speedometer:** Speedometeret aktiveres når sykkelen begynner å rulle. Merk at speedometeret er kalibrert av datamaskinen og ikke viser en 100 % nøyaktig verdi.

**Gangmodus:** Holder du justeringsknappen med "pil ned" trykket i et par sekunder, begynner motoren å kjøre i ca 6 km/t, som tilsvarer ganghastighet. Dette er en praktisk funksjon hvis du trenger å styre sykkelen.

**Strømmodus:** Denne elsykkelen har 6 (0 til 5) moduser for hvor mye motoren skal hjelpe. I posisjon "0" driver motoren ingenting og i posisjon "5" kjører motoren med maksimal effekt. Du justerer motorassistansen med pluss- og minusknappen. Husk at jo mer motorassistanse du bruker, jo høyere strømforbruk, noe som fører til kortere rekkevidde.

**Tripteller, Kilometerteller etc:** Bytt mellom ulike data ved å trykke på "Modus-knappen". Her kan du vise informasjonen Kilometerteller (sykkelens totale kjørelengde), Tripteller (kan tilbakestilles til null), Effekt (gjeldende effekt, topp effekt) og Tid (kjøretid).

Mer informasjon om LCD-skjermens funksjoner og innstillinger finner du i den separate engelske manualen.

# FEILKODER OG FEILSØKING



Hvis det har oppstått en feil et sted i sykkelens elektronikk, vises en feilkode nederst på displayet. Det står da "Feil" etterfulgt av en kode mellom 07-30.

## FEILKODE FEIL BESKRIVELSE 07

|       |  |
|-------|--|
| 08    | Overspenning                             |
| 09    | Motorhallsensoren er defekt              |
| 11    | Fasefeil i motoren<br>Motor overopphetet |
| 12    | Strømsensoren er defekt                  |
| 13    | Batteritemperatursensoren er defekt      |
| 14    | Kontroller batteriet                     |
| 21    | Temperatursensoren er defekt             |
| 21    | Hastighetssensoren er defekt             |
| 21    | BMS kommunikasjonsfeil                   |
| 22 30 | Kommunikasjonsfeil                       |

## MÅLE

|  |
|--|
| Sjekk batteriet                        |
| Sjekk motorkabelen                     |
| Sjekk motorkabelen                     |
| Slå av systemet og la motoren avkjøles |
| Sjekk elektronikkboksen                |
| Sjekk elektronikkboksen                |
| Sjekk motorkabel og skjermkabel        |
| Sjekk batteriet                        |
| Sjekk kablene til elektronikkboksen    |

## PROBLEM

## FEIL BESKRIVELSE

|  |  |
|--|--|
| Sykkelen vil ikke starte. Verken LCD-skjerm eller motor fungerer | 1. Batteriet er utladet.<br>2. Batteriet er ikke slått på.<br>3. LCD-skjermen er ikke slått på eller kontakten til den er løs. |
|--|--|

|  |   |
|--|---|
| LCD-displayet lyser, men motoren går ikke. | 1. PAS-modus "0" er aktivert.<br>2. Slakk for motorkabelen. |
|--|---|

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Batteriytelsen er forringet. | 1. Været er kaldt.<br>2. Lavt dekktrykk.<br>3. Enhver annen normal effekt på rekkevidden.<br>4. Slitasje. |
|------------------------------|---|

## MÅLE

1. Lad batteriet. 2. Slå på batteriet. 3. Ta av og sett sammen kontakten som er plassert ca. 15 cm fra skjermen

1. Velg PAS-modus 1-5. 2. Prøv å holde nede "minusknappen" for å aktivere gåmodus. Hvis gåmodus fungerer, har du et problem med pedalsensoren. Hvis gåmodus ikke fungerer, har du et problem med motoren

1. Kaldt vær påvirker rekkevidden betydelig.  
2. Sjekk dekktrykket både foran og bak. Anbefalt dekktrykk er på dekkene  
4. Batteriet har forkortet rekkevidde på grunn av normal slitasje.



# FEILKODER OG FEILSØKING

## PROBLEM

## FEIL BESKRIVELSE

## MÅLE

Kort rekkevidde. Sykkelen går uvanlig tungt.

1. Bremsen er mot.
2. For lavt dekktrykk.

1. Juster bremsen.
2. Pump opp dekkene.

Håndbrems har dårlig bremseeffekt.

1. Smuss på bremseskiven.
2. Bremseklossene er slitt.

1. Rengjør bremseskiven.
2. Juster bremseklossene eller skift ut ut dem.
3. Bremsesystemet må luftes

Tannhjulene hakker eller andre vanskeligheter med å bytte.

1. Omkobling skjer under for høy belastning.
2. Transmisjonssystemet er feiljustert.
3. Skifteren er skadet.

1. Juster girsystemet, eller kontakt en profesjonell for service.
3. Sjekk girdriveren. Er det riper, sprekker eller andre skader? Ser noe bøyd eller skjev ut? Hvis det er skader, bør du kontakte en fagmann for reparasjon.

# STELL OG VEDLIKEHOLD

## STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere levetiden til elsykkelen og opprettholde god funksjonalitet er det essensielt at du tar vare på produktet riktig. Sykkelen tåler regnvær, men skal i størst mulig grad oppbevares tørt og under tak. Utsetter du sykkelen for fukt over lengre tid, er det en risiko for at fukten sakte trenger inn og skader sykkelen elektronikk. Selv de "vanlige" delene av sykkelen som gir og bremsesystem, kjede, skruer, muttere etc. holdes best tørre.

Ellers risikerer du å få overflaterust på detaljer og å måtte bytte ledninger og foringsrør for tidlig. MERK: Riktig utførelse av sykkelservice er av største betydning for å få så lang levetid som mulig på sykkelen din og for at sykkelen skal fungere korrekt. Lei alltid inn en fagmann hvis du føler deg usikker på hvordan service skal utføres.

## SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør deg til en vane med jevnlig rengjøring og smøring av kjedet og kablene på sykkelen. Rengjør kjedet for støv og grus med lettflytende olje eller kjederenssevæske. Unngå å bruke avfettingsmiddel da det kan skade kulelager hvis det går galt. Når kjedet er rent, smør det med sykkelolje. Det er svært viktig å holde kjedet rent og smurt for å forhindre for tidlig slitasje. Vær ekstra forsiktig med dette vedlikeholdet hvis du bruker sykkelen om vinteren.
- Kabler og kabelhus bør smøres med sykkelolje for å holde fuktighet ute. Drypp olje i hver ende av trådkappen slik at den renner litt inn. Du kan også trekke i bremse/girspaken noen ganger for å få oljen til å trenge litt lenger inn
- Små metalldeleer, som skruehoder, kan ofte bli utsatt for vannansamlinger på sykkelen. Når metallskruer utsettes for langvarig fuktighet, resulterer det ofte i skjemmende overflaterust. Overflaterusten har ingen direkte funksjonsmessig ulempe, men kan være irriterende nok å ha på sykkelen. Ønsker du å forebygge overflaterust anbefaler vi å smøre skruehoder, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette virker vannavvisende og forhindrer dannelse av overflaterust.
- Vask gjerne sykkelen ofte, men unngå å spraye vann direkte på sykkelen og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Dette risikerer å trenge inn i sykkelen elektronikk og kuler og ødelegge dem. Bruk heller en fuktig klut til å tørke bort skitten med et mildt rengjøringsmiddel laget for sykler. Det går fint å vokse sykkelrammen med vanlig bilvoks.

# ERKLÆRING OM SAMSVAR

Nordbutiker AB erklærer herved at de elektrisk-assisterte syklene nedenfor, utviklet av oss for salg og distribusjon under vårt EVOBIKE-merke, oppfyller sikkerhetsstandarder for el-sykler og EU-direktiver

Elektriske sykler – EPAC: EN 15194-2017  
EUs maskindirektiv: 2006/42/EC

Modeller:  
Evobike Travel

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jonas Persson', written over a light-colored rectangular stamp or background.

Norrtälje 2023-02-09

Jonas Persson  
Kategorisjef